

Havnereglement/Ordensreglement

Senest opdateret oktober 2025

Reglement for overholdelse af orden i Kongsdal Bådelaug's land- og søområde (Kongsdal Lystbådehavn).

Nærværende reglement er udfærdiget i henhold til: Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne. (Bekendtgørelse nr. 9139 af 15. april 2002).

Kongsdal Bådelaug er en selvejende institution. Der henvises til bådelaugets vedtægter.

Arealbeskrivelse:

Kongsdal Lystbådehavns sø- og landområde fremgår af vedlagte kort; bilag 1 – koordinatliste. Koordinaterne er opgivet i WGS-84 grader og minutter.

1. Ordensreglerne er gældende indenfor Kongsdal Lystbådehavns sø- og landområde; se bilag 1 - koordinatliste.
2. Enhver som befinder sig inden for havnens område, skal rette sig efter reglementets anvisning.
3. Ordensreglerne er gældende for såvel lystfartøjer med lejet/indskuds plads som for lystfartøjer, der anløber Kongsdal Lystbådehavn for en kortere eller længere periode.
4. Ved ordet både eller lystfartøjer i dette reglement forstås fartøjer, uanset størrelse, der fortrinsvis anvendes til fritidssejlad samt ikke registrerede fartøjer og joller.
5. Nærværende ordensregler kan læses af alle på Bådelaugets hjemmeside. Ekstra eksemplarer kan udleveres ved henvendelse til bestyrelsen.
6. Sejl- og motorskibe må kun sejle ind eller ud af havnen med langsom fart, højst 5 km/time (3 knob); eller sikker styrefart.

7. Bådplads

Både må kun anbringes på de anviste pladser

Der opkræves gebyr (500 kr.) ved nødvendig flytning af båd, hvis bådejer ikke ligger på den anviste plads.

Da bådelaug skal kende alle både, der befinder sig i havnen og på området, skal alle medlemmer, der skifter båd eller sælger båd straks og uopfordret meddele dette til bådsmanden.

Hvis en bådejer skifter til større båd, og båden ikke kan være på den nuværende plads, skal bådsmanden kontaktes. Bådejeren kan ikke forvente at der straks kan findes en ny plads til den større båd og kan derfor risikere at komme på venteliste.

Enhver bådejer, som får anvist liggeplads i havnen, skal betale den til enhver tid fastsætte takst herfor. Bliver taksten ikke betalt til den fastsatte tid, kan fartøjet fjernes af bådsmanden for bådejers regning.

Pladslejerne/indskyderne må acceptere flytning til anden plads, såfremt praktiske eller æstetiske hensyn gør det nødvendigt.

Bådejeren har pligt til at vende skilt på den anviste plads, når havnen forlades i 2 døgn eller mere. Kan evt. påskrive hjemkomsttidspunktet på skiltet eller kontakte bådsmanden. Skulle man komme til havn og finde sin plads optaget af en gæstesejler, må man selv finde anden plads, til ens egen plads er ledig.

Det er ikke tilladt at ændre på vores anlæg, herunder bore eller skrue i broer eller kajanlæg.

9. Fortøjning af både

Alle både ved pæleplads skal som minimum være fortøjet med to fortrosser og to agterrosser med træaflastning og sikring på alle. Fortøjningerne skal være af god kvalitet og i god stand, og hvor der anvendes tovværk af kunstfibre til fortøjning, skal dette være min. 16 mm.

Ved både under 7,0 m's længde og 2 tons egenvægt kan dog anvendes min. 12 mm.

Hvor der anvendes tovværk af naturfibre (hamp og manila) skal dette have tilsvarende styrke.

Hvor der i forbindelse med fortøjninger anvendes kovse, ringe o. lign. skal disse have tilsvarende styrke.

Fortøjningerne skal dog til enhver tid svare til bådens størrelse og have en brudstyrke pr. trosse, der passer til bådens vægt. Desuden skal alle fortøjninger være forsynet med fjedre/aflastning.

Pælefortøjninger skal ved snæring eller lign. sikres mod, ved højvande, at vandre oven ud af pælen. Hvor der til dette formål anvendes kramper, skal disse anbringes på indersiden af pælen i pladsens længderetning.

Det er ikke tilladt at have fortøjninger der går på tværs af broer.

I tilfælde af, at en bådejer ikke har fortøjet sin båd forsvarligt, vil denne få en anmodning fra bådsmanden eller et medlem af bestyrelsen, om at få dette bragt i orden inden en given dato. Efterleves dette ikke, forbeholder Kongsdal Bådelaug sig ret til at påsætte fortøjninger/aflastning og sende regningen for fortøjninger inklusive et gebyr (500 kr.) til bådejeren.

Der skal være min. 2 fendere på hver side af båden.

Når båden ikke er i havn, skal fortøjningerne være forsvarligt ophængt på bro og agterpæle.

Bådejeren er forpligtet til altid at sørge for opsyn med båden og dens fortøjninger.

Når båden sættes på land ved sæsonens slutning, skal fortøjninger, stræktove samt andet tovværk fjernes fra broer og pæle.

Både, der ligger i vandet om vinteren, kræver særlig tilsyn og måske ekstra sikring/fortøjninger. Det er bådejerens ansvar, at der er forsvarligt tilsyn med båd og fortøjninger hele vinteren. Ved særlige vejrforhold (vind, højvande, lavvande, is) er bådejer pligtig til at drage omsorg for, at båd/fortøjninger bliver tilset løbende for at undgå skader på broerne. Skader på broer opstået, som følge af mangelfuld tilsyn eller fortøjning, vil blive udbedret for bådejerens regning.

Hvis det skønnes nødvendigt, kan bådsmændene kræve der udføres særlige tiltag for sikring af båd, pæle samt broer.

10. Bådene

Både der ligger i havnen skal være i forsvarlig stand, samt skal være rengjort udvendig og vedligeholdt så de fremstår som et lystfartøj der bruges til sejlads.

I tilfælde af, at en bådejer ikke har vedligeholdt/rengjort sin båd, vil denne få en anmodning fra bådsmændene eller et medlem af bestyrelsen, om at få dette bragt i orden inden en given dato. Efterleves dette ikke, forbeholder Kongsdal Bådelag sig ret til at rengøre båden og sende regningen for rengøring (1000 kr.) til bådejeren.

Alle både skal være forsynet med navn, hjemhavn og så vidt muligt klubstander.

Fald, liner m.m. skal under bådens ophold i havnen være sikret mod unødigt støjafgivelse.

Det er ikke tilladt at lade båden overnatte ved gæstekajen, mastekranen samt servicekajen uden forudgående aftale med bådsmændene.

11. Vinterplads/landplads

Indskydere tildeles ved ønske om vinteropbevaring af båden en nummereret landplads.

Ved benyttelse af landpladser skal alle både være afmonteret master.

Alle bådstativer skal have en størrelse og styrke der passer til båden og skal som minimum være mærket med bådens navn og ejerens telefonnummer, og dette skal være udført således det er vejrfast.

Stativer og bådvoogne må tidligst trækkes frem når bådsmændene har udsendt årets landpladsliste, og skal være fjernet senest 7 dage efter havnens sidste søsætning.

Ved søsætning tidligere, og udenfor havnens planlagte søsætning, skal bådstativet/bådvognen være fjernet senest 3 dage efter søsætning.

12. Masteskur

Mast og bom placeret i masteskuret skal opmærkes med navn og kontaktoplysninger samt bådnavn. Master/bomme **skal** være afrigget så de fylder mindst muligt.

I tilfælde af, at en bådejer ikke har afrigget sin mast/bom, vil denne få en anmodning fra bådsmænden eller et medlem af bestyrelsen, om at få dette bragt i orden inden en given dato. Efterleves dette ikke, forbeholder Kongsdal Bådelaug sig ret til at fjerne masten fra masteskuret samt sende regning for denne flytning (500 kr.) til bådejeren.

13. Enhver bådejer skal have sin båd ansvarsforsikret. Kvittering for forsikring skal uploades til medlemssystemet og skal på forlangende kunne fremvises.

14. Alle anløbende både i Kongsdal Lystbådehavn skal have navn og hjemhavn påført båden såfremt der gøres brug af frihavnsordning eller fjordordning.

15. Nye fartøjer eller både må ikke bygges på havnens pladser, men efter aftale med bådsmænden må der kølhales, kalfatres, og trækkes på land, i hvert tilfælde aftales en bestemt tidsfrist, inden de pågældende arbejder skal være udført.

16. Hunde skal føres i snor på hele Kongsdal Bådelaug's område, og evt. "efterladenskaber" skal fjernes af ejeren.

17. Overtrædelse af ovenstående regler kan medføre bortvisning fra havnen.

Hvis indskyder/lejer nægter at efterkomme bådsmændens anvisninger, vil vedkommende blive bortvist i henhold til vedtægternes § 9 stk. 5

18. Parkering på havnearealet.

Al parkering på havnearealet foregår på havnens anviste parkeringspladser.

Det er tilladt med korttidsparkering omkring havnebassinet i forbindelse med af- og pålæsning samt i forbindelse med tilsyn af bådene.

19. Slæbejoller og lignende.

Slæbejoller, gummibåde, vandscootere og lignende kan for ejers risiko, opbevares forsvarligt fortøjret ved egen båd, - når det kan ske uden gene for andre sejlere og altid indenfor agterpælene. Nabosejlere der føler sig generet af opbevaringer kan henvende sig til havnens bådsmænd/ledelse.

Det er ikke tilladt at have slæbejoller og lignende liggende på havnearealet.

I tilfælde af, at en bådejer har slæbejoller eller lignende liggende på havnearealet, vil denne få en anmodning fra bådsmænden eller et medlem af bestyrelsen, om at få dette bragt i orden

inden en given dato. Efterleves dette ikke, forbeholder Kongsdal Bådelaug sig ret til at fjerne fartøjet og lægge det på stativpladsen samt opkræve gebyr (500 kr.) til bådejeren for flytningen.

20. Stativplads

Pladsen hvor stativer opbevares i løbet af sommeren er ikke en del af Kongsdal Bådelaug og derfor ikke overvåget. Henstilling af stativer, bådtrailere, både o.lign. er til enhver tid bådejerens eget ansvar og risiko.

21. Små fartøjer

Under opsyn af voksne må små fartøjer sejles af børn i havnebassinerne, når det kan ske uden gene for andre brugere af havnen.

Det er ikke tilladt at benytte paddleboards i havnebassinet.

--

Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne

Kystdirektoratets bekendtgørelse nr. 9139 af 15. april 2002.

I medfør af § 15 og § 18, stk. 2, i lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 5, nr. 4, i bekendtgørelse nr. 1051 af 16. december 1999 om henlæggelse af opgaver til Kystinspektoratet og om kundgørelse af ordensreglementer for havne:

§ 1. Det i bilag 1 anførte "Standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne" gælder for lystbådehavne og mindre fiskerihavne.

§ 2. De hidtil gældende, for de enkelte lystbådehavne og mindre fiskerihavne i medfør af § 14, stk. 1, i lov nr. 316 af 16. maj 1990 om trafikhavne m.v. og § 15, jf. § 1, stk. 2, i lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne, fastsatte ordensreglementer forbliver i kraft, indtil nye reglementer måtte blive udfærdiget. Dog ophæves bestemmelser i et 4 ordensreglement om, at havnen kan tilkendegive den pågældende, at overtrædelse af reglementet kan afgøres uden retslig forfølgning ved betaling af en bøde, og at denne tilfalder havnen.

§ 3. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. maj 2002.

Tillæg til havnereglement mht. forbudt bundmaling; Godkendt af Kystdirektoratet 20. november 2008, indført i ordensreglementet 3. oktober 2011. Med henvisning til pkt. 4.3 i

standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne (bekendtgørelse nr. 9139 af 15. april 2002) gælder følgende vedr. brug af forbudt bundmaling: Ref. Punkt 4.3.1 / 4.3.2 / 4.3.3

Bilag 1 Standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne. For disse havne gælder, at den enkelte havn udarbejder et individuelt reglement med en beskrivelse af havnens land- og søområde og med angivelse af eventuelle særlige ordensregler, som ønskes for den pågældende havn. Det individuelle ordensreglement skal henvise til "Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne". Det individuelle ordensreglement skal godkendes af Kystdirektoratet.

1. Generelle bestemmelser

1.1 Føreren af ethvert fartøj i havnen samt havnens øvrige brugere har pligt til at gøre sig bekendt med indholdet af dette reglement, der gratis udleveres ved henvendelse til havnemyndigheden.

1.2 Overholdelse af orden inden for havnens område påses af havnemyndigheden.

1.3 Politiet, det kommunale redningsberedskab, fiskerikontrollen og andre myndigheder udfører opgaver inden for havneområdet efter lovgivningens almindelige regler og kan benytte slæbesteder efter behov.

1.4 Havnemyndigheden skal i tjenestetiden være iført uniform eller uniformskasket, men skal i øvrigt legitimere sig, hvis det forlanges.

2. Regler for opankring, sejlads, fortøjning m.m.

2.1 Fartøjer må ikke ankre inden for havnens søområde uden bydende nødvendighed, medmindre havnemyndigheden har givet særlig tilladelse dertil.

2.2 Fartøjer, der tillades opankret uden for havnens ydre værker, men inden for havnens søområde, skal føre forskriftsmæssige signaler (sort kugle eller ankerlanterne).

2.3 Havnemyndigheden kan forlange, at ethvert fartøj, som ankrer inden for havnens søområde, flyttes, hvis havnemyndigheden skønner, at fartøjet hindrer fri og sikker passage. Såfremt ankringen ikke er ophørt til det af havnemyndigheden fastsatte tidspunkt, kan havnemyndigheden lade fartøjet flytte for ejerens regning og risiko.

2.4 For sejladsen inden for havnens område gælder de af Søfartsstyrelsen til enhver tid udfærdigede regler for sejlads m.m. i visse danske farvande samt evt. særlige regler, der måtte fremgå af ordensreglementets individuelle del.

2.5 Sejlads inden for havnens område skal foregå med hastigheder, der ikke overstiger opslåede fartgrænser eller i mangel af sådanne med så lav hastighed, at der ikke voldes

ulempe for andre. Der skal manøvreres således, at der ikke er risiko for beskadigelse af havneanlægget.

2.6 Fastliggende fartøjer må bortset fra nødvendig forhaling ved "lastning/losning", reparation, brændstoftpåfyldning m.m. kun anbringes ved de anviste (tildelte) pladser.

2.7 Gæstende fartøjer skal snarest melde deres ankomst til havnemyndigheden. Gæsten skal forhale til en anden plads, hvis en sådan anvises af havnemyndigheden, eller dersom pladsen ønskes brugt af et fartøj, som har fået pladsen anvist.

2.8 Efterkommes et givet påbud ikke, kan havnemyndigheden lade fartøjet flytte for ejerens regning og risiko.

2.9 Alle fartøjer, der benytter havnen, er forpligtet til at anvende fortøjninger og affendring, der er afpasset efter fartøjets størrelse og under alle forhold holder fartøjet inden for den anviste plads.

2.10 Fartøjer må ikke fastholdes ved ankre eller trosser, som helt eller delvist spærrer farvandet i havnen, uden havnemyndighedens tilladelse, og når det forlanges, skal de slækkes for andre både.

2.11 Fartøjsejeren har ubetinget pligt til jævnligt at tilse sit fartøj, når det henligger i eller på havnen og sørge for, at det er lænset, vel fortøjet og affendret i begge sider, ligesom fartøjsejeren under oplægning på land har ubetinget ansvar for at sikre, at fartøjet er forsvarligt afstivet, og at eventuel afdækning er passende fastgjort.

2.12 Bliver det af pladshensyn nødvendigt, at flere fartøjer ligger på siden af hinanden, skal de, som ligger nærmest bolværket, affinde sig med, at mandskabet fra de udenpå liggende fartøjer har fri og uhindret passage over dækket. Mandskabet fra de yderste både skal så vidt muligt passere over fordækket på de inderste både.

2.13 Slæbejoller og lignende må kun anbringes ved fartøjet, såfremt det kan ske uden gener for andre fartøjer.

2.14 Fartøjer, der ligger fortøjet, skal fastgøre fald og lignende således, at det ikke klapper unødigt mod masten.

2.15 Et fartøj må ikke oplægges i eller på havnen uden havnemyndighedens forudgående tilladelse. En sådan tilladelse vil i givet fald indeholde de fornødne praktiske anvisninger, betingelser om økonomisk sikkerhed, overholdelse af givne tidsfrister, tilsynspligt m.v.

2.16 Efterladte, sunkne eller strandede fartøjer kan havnemyndigheden forlange flyttet inden for en af havnemyndigheden fastsat rimelig tid. Efterkommes et pålæg herom ikke, kan havnemyndigheden efter endnu en meddelt frist lade fartøjet fjerne for ejerens regning.

2.17 Vrag må ikke indbringes i havnen uden havnemyndighedens udtrykkelige tilladelse. Et sådant vrag henligger i enhver henseende for ejerens regning og risiko.

3. Optagning, reparation, brændstof m.m.

3.1 Søsætning/optagning må kun foretages ved de af havnemyndigheden anviste bolværker, ramper og lignende.

3.2 Umiddelbart efter søsætning/optagning har fartøjsejeren pligt til at rydde kajen og landplads for bukke, vogne, støtter og andet grej.

3.3 Fartøjer, bådvogne og master m.m. må kun anbringes på de dertil bestemte arealer efter aftale med havnemyndigheden.

3.4 Fartøjer og bådvogne m.m., der henstår på havnens arealer eller henligger i havnens bassiner uden tilladelse, er havnemyndigheden berettiget til umiddelbart at fjerne for ejerens regning og risiko.

3.5 Benzin må ikke forefindes i fartøjer på land. Tankene skal tømmes og udluftes. Opbevaring af motorbrændstoffer, smøreolier og flaskegas på havnens område må kun finde sted med brandmyndighedens tilladelse.

3.6 Ved brændstofpåfyldning skal træffes alle forholdsregler til at sikre imod antændelse om bord eller på kaj.

4. Forskellige miljø- og ordensbestemmelser

4.1 Henkastning af affald af enhver art i havnebassiner eller på havnens område er forbudt. Der henvises til at benytte de affaldsbeholdere, der er opstillet på havnearealet.

4.2 Miljøfarligt affald såsom spildolie, malingrester, fortynder, udtjente oliefiltre og akkumulatorer må ikke anbringes i eller ved de almindelige affaldsbeholdere, men skal afleveres i de dertil indrettede specialbeholdere.

4.3 Reparationsarbejder eller lignende på skibe eller materiel, som henligger i havnen, skal foregå i henhold til gældende miljø- og arbejdsmiljøbestemmelser. Afrenset affald skal opsamles og bortskaffes i henhold til gældende bestemmelser således, at havnen ikke påføres et oprensings-, miljø- eller iltsvindproblem.

4.3.1 Enhver påføring eller anvendelse af bundmaling eller lignende der indeholder de til enhver tid forbudte stoffer (1) medfører tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således som en væsentlig eller grov misligholdelse.

4.3.2 Ved mistanke om påføring eller anvendelse af ulovlig bundmaling eller lignende er båd- og/eller pladsejeren forpligtet til at medvirke til testning af den anvendte bundmaling eller lignende. Manglende iagttagelse af denne pligt medfører tab af retten til bådplads i havnen og

betragtes således som en væsentlig eller grov misligholdelse. Såfremt båd- og/eller pladsejeren har påført eller anvendt ulovlig bundmaling eller lignende, er båd- og/eller pladsejeren forpligtet til at betale omkostningerne til disse undersøgelser.

4.3.3 Konstatere der anvendelse af bundmaling eller lignende der indeholder forbudte stoffer, kan havnemyndigheden under formildende omstændigheder påbyde, at båd- og/eller pladsejeren inden for en nærmere angiven tidsfrist enten fjerner den ulovlige bundmaling eller lignende på miljørigtig vis eller forsvarligt forsegler denne. Efterkommes påbud herom ikke straks, medfører det tab af retten til bådplads i havnen og betragtes som væsentlig eller grov misligholdelse.

4.4 Udpumpning af marinetoiletter eller tømning af holding-/septictanke i havnen er forbudt. Der henvises til brug af havnens toiletter og modtagefaciliteter.

4.5 Udpumpning af olieholdigt vand i havnen er forbudt. Vandet skal opsuges og tømmes i de særlige beholdere, der er opstillet på havnen, mærket "Spildolie" eller "Olieholdigt bundvand".

4.6 Afrensning af fartøjer, som er påført biocidholdig bundmaling, må alene finde sted ved eventuelle særligt indrettede vaskepladser.

4.7 Følgende aktiviteter må kun finde sted inden for havnens område med havnemyndighedens forudgående tilladelse: a) Afbrænding af fyrværkeri. Afbrænding af festfyrværkeri kræver dog tillige politiets tilladelse. b) Åben ild, herunder åben grill, om bord i fartøjet og på havneområdet i øvrigt uden for eventuelle dertil indrettede grillpladser. c) Fiskeri. d) Vandskiløb, kapsejls, benyttelse af sejlbrætter, sejlads med vandscootere og lignende. e) Badning og dykning fra skibe eller bolværker. f) Placering af husbåde. g) Teltslagning og opstilling af campingvogne.

4.8 Havnemyndigheden kan give anvisninger vedrørende færdsel på havneområdet.

4.9 Parkering af campingvogne og bådtrailere må kun ske på de dertil særligt indrettede parkeringspladser.

4.10 Alt, hvad der findes, optages eller bjærges inden for havneområdet, skal straks anmeldes til havnemyndigheden.

5. Havneopsyn, ansvar og straffebestemmelser

5.1 Enhver, der befinder sig på havneområdet, har pligt til straks at efterkomme havnemyndighedens anvisninger og påbud, herunder også om at fjerne sig fra havnens område. Hvis en fartøjsejer eller en anden bruger af havnen ikke efterkommer dette reglements bestemmelser eller de af havnemyndigheden givne pålæg så hurtigt, som det skønnes nødvendigt af myndigheden, er denne berettiget til at træffe de fornødne foranstaltninger til, at sådant sker. For beskadigelser, som derved måtte blive påført fartøjet

med udstyr eller andre genstande, kan ejeren ikke forlange erstatning. Ejeren er pligtig til at erstatte de udgifter, som de udførte foranstaltninger måtte have medført.

5.2 Mener nogen sig forurettet af havnemyndigheden, kan sagen indbringes for havnebestyrelsen/havneudvalget, men et påbud skal under alle omstændigheder efterkommes.

5.3 Fartøjsejeren er ansvarlig for enhver skade (herunder tings-, person-, og følgeskade), der er forårsaget ved fejl eller forsømmelse udvist af fartøjsejeren eller øvrige besætningsmedlemmer. Ansaret gælder skade, som direkte eller indirekte er forvoldt i forbindelse med anløbet af, opholdet i, brugen af eller afsejlingen fra havnen.

5.4 Havnemyndigheden er ansvarlig for skader på fartøjet eller dettes besætning, såfremt skaderne er forårsaget ved fejl eller forsømmelse begået af havnemyndigheden.

5.5 Medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning, straffes overtrædelse af pkt. 2.1-2.2, 2.5-2.7, 2.92.15, 2.17, 3.1, 3.5-3.6, 4.1-4.9 og 5.1, første afsnit, med bøde.

1) Pt. Jf. Bekendtgørelse om begrænsning af import, salg og anvendelse af biocidholdig bundmaling (bek. Nr. 1278 af 12/12/2005, med senere ændringer) og Bek. om ændring af bekendtgørelse begrænsning af salg og anvendelse af visse farlige kemiske stoffer og produkter til specielt angivne formål (organiske tinforbindelser) (bek. nr. 926 af 18/11/2002).